

Lo que se publica para general conocimiento indicándo que, contra este acuerdo, cabe interponer recurso contencioso administrativo ante el Juzgado de lo Contencioso Administrativo en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente a su notificación. No obstante puede interponerse recurso potestativo de reposición ante el órgano que adoptó el acuerdo en el plazo de un mes y contra su desestimación podrá interponer recurso contencioso administrativo en el plazo de dos meses, si la resolución fuere expresa, y en otro caso en el de seis meses a contar de la desestimación presunta del recurso de reposición, esto es a partir del mes de haberlo interpuesto.

La Coruña, 17 de diciembre de 2008

EL DIRECTOR DEL AREA DE URBANISMO,

Fdo.: Alfredo Cerezales Fernández.

08/15625-2

CULLEREDO

ANUNCIO

Ordenanza de accesibilidade do Concello de Culleredo

APROBACIÓN DEFINITIVA DA ORDENANZA DE ACCE-SIBILIDADE DO CONCELLO DE CULLEREDO

Aprobada inicialmente polo pleno do Concello, en sesión celebrada o día 30 de setembro de 2008 a Ordenanza de Accesibilidade do Concello de Culleredo e transcurrido o prazo de información pública sinalado no art. 49 b) da vixente Lei 7/85, do 2 de abril, reguladora das Bases do Réxime Local, sen presentarse alegación algunha, enténdese definitivamente aprobado o texto que se publica como Anexo, en cumprimento do disposto no art. 70.2 da vixente Lei 7/85, do 2 de abril, reguladora das Bases do Réxime Local.

ANEXO

ORDENANZA MUNICIPAL de accesibilidade

TÍTULO PRELIMINAR

CAPÍTULO I

Art. 1 OBXECTO

A presente norma ten por obxecto o establecemento de criterios básicos para a execución das vías, espazos libres e mobiliario urbano; na nova construción ou reestruturación de edificios públicos, sociais, de equipamento, locais ou vivendas tanto de promoción pública como privada; nas estacións e material móbil dos servizos de transporte; e nos medios de comunicación, para lograr a accesibilidade e utilización dos mesmos pola totalidade da poboación.

Así mesmo, coa presente norma, perséguese a progresiva diminución de obstáculos limitadores ou barreiras arquitectónicas na cidade.

ART. 2. Ámbito de aplicación

O que se establece nas presentes normas e nos seus anexos será de aplicación en todos os plans e proxectos de obra que se redacten e executen no termo municipal de Culleredo.

En concreto será de aplicación:

Para os plans urbanísticos que se aproben inicialmente a partir da data de entrada en vigor desta ordenanza, así como para as ordenanzas e normativas que a desenvolvan, en todo o que faga referencia a percorridos urbanos, parques, xardíns, prazas, aparcadoiros etc., de interese xeral e de maneira especial naqueles circuitos que, de ser o caso, se establezan para o tránsito específico do colectivo de persoas con mobilidade reducida (P.M.R.).

Para o mobiliario urbano, sinalización e instalacións fixas ou eventuais na vía pública, que se instalen, repoñan ou se reformen substancialmente, desde a entrada en vigor desta ordenanza. En concreto, e como mínimo: semáforos, sinalizacións, cabinas telefónicas e de información, papeleiras, bancos, toldos, marquesiñas, fontes públicas, quioscos, veladores e calquera outro de natureza análoga.

Para os espazos e dependencias exteriores e interiores dos edificios, establecementos e instalacións de uso público que se constrúan, reformen ou alteren o seu uso, incluíndose entre outros:

- Os hoteis, residencias e cámpings
- Os establecementos e servizos comerciais, hostaleiros e bancarios
- Os centros e servizos sanitarios e asistenciais
- Os locais ou instalacións de espectáculos, recreativos e deportivos
- Os centros de ensinanza, educativos e culturais
- Os edificios e instalacións en que se desenvolvan e prestan os servizos das administracións públicas
- Os centros de traballo
- Os edificios destinados ao culto e actividades relixiosas
- As estacións e terminais de transportes públicos e as súas instalacións complementarias
- Os garaxes e aparcadoiros
- Os usos e instalacións temporais de carácter público

A aplicación desta ordenanza adecuarase ás condicións anteriores de edificios, espazos ou instalacións ampliados ou reformados ou modificado o seu uso, de acordo co Decreto 35/2000, nos seguintes supostos:

- Instalacións hostaleiras e residencias de menos de 50 prazas
- Establecementos comerciais, hostaleiros e bancarios con superficie ao público inferior a 100 m²
- Residencias asistenciais de menos de 25 prazas
- Oficinas de atención ao público de menos de 500 m²
- Edificios ou locais de culto relixioso con superficie afectada directamente a ese uso menor de 500 m²

Para os edificios de vivendas de promoción pública ou privada que se constrúan, restauren ou reformen en máis dun 50 %, con posterioridade á entrada en vigor desta ordenanza. Estes edificios deben ser completamente accesibles desde a vía pública ata a entrada de cada vivenda, incluíndo acceso, ascensores, portas etc.

ART. 3. SÍMBOLO INTERNACIONAL DE ACCESIBILIDADE

(S.I.A.) Os titulares dos edificios, instalacións e vehículos de transporte público urbano que sexan accesibles, deberán solicitar ao Concello a expedición do Símbolo Internacional de Accesibilidade acreditativo da súa condición de accesibles. No caso dos vehículos de transporte público interurbano, o seu titular deberá efectuar a solicitude á Consellería da Xunta de Galicia con competencia en materia de transportes. O deseño do Símbolo Internacional de Accesibilidade axustarase ao contido no Anexo II do Decreto 35/2000.

CAPÍTULO II

ART. 4. CONCEPTOS E DEFINICIÓNS

Para os efectos da presente ordenanza entenderase por:

Barreiras: todas aquelas trabas, impedimentos ou obstáculos físicos que limiten ou impidan a liberdade de movemento das persoas. As barreiras clasifícanse en:

- Barreiras urbanísticas. Son aquelas que se encontran nas vías e espazos libres públicos.
- Barreiras arquitectónicas. Son aquelas que se encontran no interior dos edificios.
- Barreiras de transporte. Son aquelas que se encontran nos medios de transporte ou instalacións complementarias.
- Barreiras na comunicación. Son todos aqueles impedimentos para a recepción e expresión de mensaxes.

TÍTULO I – ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

CAPÍTULO I – ITINERARIOS

Art. 5. TRAZADO E DIMENSIÓN

O deseño e trazado dos itinerarios públicos destinados ao tráfico de peóns ou ao tráfico mixto de peóns e vehículos realizarase de forma que os desniveis non alcancen graos de inclinación que dificulten a súa utilización por persoas con mobilidade reducida (8 % lonxitudinal e 2 % transversal).

Os itinerarios destinados ao uso de peóns en áreas de ordeación integral deberán ter unha anchura de paso libre de 1,80 metros e unha altura de paso libre de 2,20 metros. Admítense estreitamentos puntuais de 1,50 metros de paso libre.

Nos itinerarios destinados ao uso de peóns en áreas non desenvolvidas a través de instrumentos de ordeación integral admítense unha anchura de paso libre de 0,90 metros.

A sinalización nas vías e espazos públicos deberá ser clara e facilmente distinguible, permitindo unha sinxela orientación e localización.

En toda vía pública do núcleo urbano deberase garantir o paso do tránsito peonil.

As sendas peonís en parques e xardíns terán unha anchura libre mínima de 1,80 m.

Se se utiliza como pavimento a terra compactada, esta terá unha compactidade suficiente para permitir a circulación dunha cadeira de rodas.

As sendas peonís disporán de axeitadas pendentes transversais para a evacuación de augas.

Cando a perigosidade así o aconselle, dotaranse estas sendas peonís con pasamáns laterais.

Os fitos que se coloquen nos itinerarios peonís para impedir o paso de vehículos terán unha altura de 1,00 metro, cunha separación entre eles que estará comprendida entre 1,20 e 2,50 metros, quedando prohibido o uso de cadeas entre fitos así como a colocación destes fitos na zona de paso de itinerario peonil, agás nos pasos de peóns para evitar o estacionamento de vehículos sobre a beirarrúa. É recomendable dispoñer, en lugar de bolardos, elementos que poidan ser usados como asentos ou apoios isquiáticos que sirvan de descanso para os viandantes.

Art. 6. PAVIMENTOS

Os pavimentos dos itinerarios peonís tanto en viario urbano como nos principais espazos públicos, parques, xardíns etc. serán duros, antiesvaróns e contínuos. Evitarase a terra sen compactar, a grava e os seixos soltos.

Utilizarase pavimento táctil, con cor e textura contrastados co resto do pavimento, en vaos, comezo e final de ramplas e escaleiras, paradas de autobuses e análogos. O pavimento táctil que se use para os vaos e as súas franxas de sinalización será diferente do resto do pavimento de sinalización. Entenderase que se cumpre a característica de cor contrastado cando o pavimento táctil estea bordeado por unha franxa perimetral de entre 0,30 e 0,40 metros de cor claramente contrastado ou presente o propio pavimento táctil unha clara diferenciación de cor respecto ao resto do pavimento.

As franxas de pavimento táctil terán unha anchura de 1 m. Todas as franxas de pavimento táctil que se coloquen deberán chegar coa anchura mencionada ata a liña da edificación que estea máis próxima, e se colocarán en sentido perpendicular á dirección da marcha.

A xeometría das franxas geometría de pavimento táctil será sinxela, preferiblemente de área rectangular, e se instalarán ao mesmo nivel do pavimento circundante sen provocar máis irregularidade que a do gravado das pezas.

Con carácter xeral utilizaranse as chamadas “baldosas de botón” normalizadas, de cor vermello. Nas zonas de interese histórico-artístico do núcleo urbano utilizaranse pavimentos similares aos existentes, sempre que cumpran co que se establece nos apartados anteriores, con texturas e coloración diferentes, de forma que se obteña o resultado que se persegue sen alterar o carácter da contorna.

As reixas e rexistros situados nos itinerarios peonís estarán ao mesmo nivel do pavimento e nunha disposición tal que impida o atranco das rodas etc. A dimensión dos ocros das reixas será menor de 2 cm. As gabias cubriranse con reixas ou outros elementos ao mesmo nivel do pavimento con ocros de reixa inferiores a 2 cm.

A altura libre de paso baixo as árbores que invadan un itinerario peonil será como mínimo de 2,20 metros, para o que se podará cando sexa necesario a súa ramaxe.

Art. 7. BEIRRARRÚAS

As beirarrúas terán unha pendente transversal máxima do 2% en todo tipo de obras de urbanización de novo establecemento. O beirado de separación nas áreas destinadas ao tráfico peonil terá unha altura máxima de 0,14 metros, agás nos vaos peonís onde quedará completamente ao nivel da calzada, admitíndose un desnivel máximo de 2 centímetros.

Art. 8. VAOS

1. Consideranse vaos as superficies inclinadas destinadas a facilitar a comunicación entre dous planos horizontais con desnivel menor de 0,15 metros.

2. Consideranse dous tipos de vaos: os destinados a entrada e saída de vehículos a través de itinerarios peonís, e os destinados, especificamente, a supresión de barreiras arquitectónicas nos itinerarios peonís.

3. O deseño e trazado dos vaos terá en conta a inclinación das pendentes, o enlace das mesmas, a anchura e o pavimento que se use.

4. Os vaos peonís terán en todo caso unha sinalización que prohíba o aparcamento de vehículos ante eles.

5. As especificacións técnicas concretas de deseño e trazado serán:

a) Os vaos destinados a entrada e saída de vehículos deseñaranse de forma que non cambien o nivel da beirarrúa nos primeiros 0,90 metros medidos desde a aliñación da edificación. A dimensión mínima en sentido perpendicular á calzada será 0,60 m.

b) Os vaos peonís, destinados a eliminación de barreiras arquitectónicas, sinalaranse con pavimento táctil en toda a súa superficie e deseñaranse de forma que os dous niveis a comunicar se enlacen por planos inclinados con pendentes lonxitudinal e transversal que non superen o 12 %. A súa anchura de paso non será inferior a 1,80 metros e na zona a nivel coa calzada será como mínimo de 1,20 metros (é preferible que a anchura de paso a cota abarque a totalidade da anchura do paso de peóns) realizándose o encontro mediante achafranamento, da forma que se indica na figura 1. Se hai parte que non está a nivel, o saínte non será superior a 3 cm., podendo realizarse o encontro coa calzada redondeándoo en caso de que non supere os 2 cm. (figura 2) e achafranándoo entre 2 e 3 cm.

c) Os vaos estarán dispostos de forma tal que non sexa posible o encozo de auga. Cando non poida evitarse coa pendente xeral da vía, situaranse desaugadoiros por riba do vao e fóra da zona de influencia de paso dos peóns. Os desaugadoiros estarán cubertos con reixas perpendiculares á dirección de paso e das características que anteriormente se describiron (oco 2 cm).

d) Tendo en conta a anchura da beirarrúa permitíranse vaos de tres, dous e un plano, sendo preferente o uso do de tres planos, e realizaranse segundo se indica nas figuras seguintes.

Art. 9. PASOS DE PEÓNS

Consideranse pasos de peóns sobre viarios tanto os regulados por semáforos e sinalizados como tal, como os pasos de peóns sen regular por semáforos.

Nos pasos de peóns teranse en conta, entre outros, os parámetros que se refiran ao desnivel, lonxitude de percorrido, illas e tipo de paso de que se trate.

As especificacións técnicas concretas de deseño e trazado serán:

Salvarase o desnivel entre a beirarrúa e a calzada cun vao das características que se indican no artigo anterior, no caso de pasos de peóns a nivel da calzada. No caso de pasos de peóns a nivel da beirarrúa, o ancho mínimo será de 1,80 metros, deberá coincidir co ancho total do vao e estará todo rematado con pavimento táctil, coa consistencia axeitada para soportar o tráfico rodado.

Os pasos de peóns estarán visibles e debidamente sinalizados na calzada (con raías de cores contrastadas lonxitudinais ou similar).

Os vaos peonís situaranse sempre enfrontados, sendo este punto esencial para a orientación de persoas invidentes.

Os semáforos levarán instalados dispositivos sonoros ou visuais de conformidade coa normativa en vigor en cada momento.

Se no percorrido do paso de peóns é preciso atravesar unha illa intermedia ás calzadas rodadas, se recortará esta rebaixándoa ao mesmo nivel das calzadas (a cota + 0.00) nun ancho semellante ao do paso de peóns e cun fondo mínimo de 1,50 m e máximo de 4,00 m. A illa terá unhas dimensións mínimas que permitan a inscrición dun círculo de 1,50 m. Así mesmo, pavimentarase toda a illa cunha textura diferenciada para advertir a invidentes.

Os pasos de peóns elevados e subterráneos construíranse complementándose obrigatoriamente con escaleira con ramplas, ascensores, plataformas mecánicas salvaescaleiras ou tapices rodantes, sendo de aplicación as medidas que se establecen a este respecto no Decreto 35/2000.

Nos pasos peonís e nas illas colocarase un desaugadoiro anterior ao vao, agás nos casos en que a pendente xeral da vía na que se sitúe sexa superior ao 3%.

Art. 10. ESCALEIRAS

Deberán estar sinalizadas mediante franxa de pavimento táctil. A franxa terá unha anchura de 1,00 metro e colocarse desde o comezo e/ou o final da escaleira ata a liña da edificación, cos mesmos criterios que nos vaos.

As escaleiras realizaranse de forma que teñan unha conforable dimensión de paso e tabica que facilite a súa utilización por persoas con mobilidade reducida.

A súa anchura libre permitirá o paso simultáneo de dúas persoas, sendo o ancho mínimo das escaleiras adaptadas de 1,20 metros e de 1,00 metro o das practicables, con chanzos de paso entre 0,26 e 0,35 metros de fondo e cunha altura de tabica entre 0,15 e 0,18 metros. En todo caso deberá cumprirse a relación $2t + p = 62$ a 64 centímetros (t: tabica; p: paso)

O desnivel máximo a salvar cun tramo de escaleira sen descanso é de 2,00 metros, debendo os relanzos intermedios preverse cunha lonxitude non inferior a 1,20 metros nas adaptadas e a 1,00 metro nas practicables.

Dotaranse de pasamáns a ambos os lados, a unha altura entre 0,90 e 0,95 metros. O diámetro dos pasamáns será de entre 3 e 5 cm. Serán de aceiro inoxidable ou outro material que non se deteriore ao aire libre.

Os pasamáns deben prolongarse nos extremos, tanto no inicio como no final cunha lonxitude mínima de 35 cm, redondeándose en curva e/ou protexéndose con material flexible.

A zona de paso construírse con material antiesvaróns. Os chanzos carecerán de bocel, e no bordo disporase dunha ou varias tiras lonxitudinais de cor e material claramente diferenciados que alcancen unha anchura total en cada chanzo comprendida entre 4 e 10 cm.

Cando non exista un paramento que limite a escaleira, o bordo lateral protexerase cun rodapé ou elemento protector dun mínimo de 10 cm de altura, contrastado en cor.

Quedan prohibidos dentro dos itinerarios peonís os desniveis que se constituían cun único chanzo, que deberá ser substituído por unha rampla.

En escalinatas de 3 metros ou máis de anchura dotarase de pasamáns central coas mesmas características que se mencionaron anteriormente.

Para todo desnivel superado por unha escaleira no viario urbano peonil, ofrecerase un camiño alternativo en rampla, que poida ser utilizado por persoas con mobilidade reducida en cadeira de rodas coas especificacións que se sinalan nos artigos correspondentes.

Cando a altura libre de paso baixo as escaleiras sexa inferior a 2,20 metros, deberá sinalizarse a proxección vertical da escaleira sobre o paramento horizontal mediante un elemento que obstaculice o paso a esta zona para facela facilmente perceptible por persoas con discapacidade visual.

Art. 11. RAMPLAS

As ramplas, como elementos que dentro dun itinerario peonil permiten salvar desniveis bruscos ou pendentes superiores ás do propio itinerario, axustaranse aos criterios que deseguido se especifican.

A directriz será preferentemente recta. A súa pendente lonxitudinal máxima será do 6% para ramplas de lonxitude maior de 10 metros e 8% para lonxitude menor de 10 metros; a súa proxección horizontal non será superior a 20 metros en cada tramo. Se este desenvolvemento non fose suficiente para salvar a distancia desexada, deberanse dispoñer relanzos intermedios entre dous tramos consecutivos. Nas ramplas dun só tramo con percorridos que teñan unha proxección horizontal non superior a 3 metros, poderá admitirse unha pendente máxima do 10 %. No caso de que as condicións físicas do lugar impidan utilizar as pendentes anteriores permitírase aumentar as mesmas nun 2%, sempre que se xustifique convenientemente mediante unha memoria xustificativa.

Pola súa maior pendente respecto aos itinerarios peonís, deberán dotarse de pasamáns a ambos os lados, que sirvan de apoio, prolongándose como mínimo 0,35 metros nas zonas de inicio e final de cada tramo. Para evitar o esvarón lateral da cadeira de rodas, terán un saínte mínimo de 10 cm.

A súa anchura libre permitirá o paso simultáneo de dúas persoas, unha delas en cadeira de rodas, agás no caso de que exista percorrido alternativo, no que se poderá reducir a anchura ao paso dunha cadeira de rodas. Deberán ter unha anchura libre entre calquera obstáculo da súa sección transversal non inferior a 1,50 metros, debendo ter a súa sección transversal unha pendente máxima do 2 %.

En todos os relanzos deberá poderse inscribir un círculo de 1,50 metros de diámetro libre de obstáculos.

Tanto na cabeceira como no pé das ramplas debe preverse unha área de entrada e saída horizontal na que se poida inscribir un círculo de 1,80 metros de diámetro libre de obstáculos. Deberán estar sinalizadas mediante franxa de pavimento táctil. A franxa terá unha anchura de 1,00 metro e colocarse desde o comezo e/ou o final da rampla ata a liña da edificación, cos mesmos criterios que nos vaos. Se a rampla empeza ou remata xunto a una esquina sen visibilidade, deberá deixar polo menos un metro desde a esquina ao inicio da rampla.

Calquera tramo de escaleira dentro dun itinerario peonil deberá ser completado cunha rampla.

As ramplas estarán construídas con material antiesvaróns, duro e fixo. Cando a superficie sexa de formigón recoméndase o seu tratamento cun debuxo en espiña de peixe ou con carborundo.

Cando a altura libre de paso baixo as ramplas sexa inferior a 2,20 metros, deberá sinalizarse a proxección vertical da rampla sobre o paramento horizontal mediante un elemento que obstaculice o paso a esta zona para facela facilmente perceptible por persoas con discapacidade visual.

Art. 12. XARDÍNS, PRAZAS E ESPAZOS PÚBLICOS

Os itinerarios peonís en parques, xardíns, prazas e espazos libres públicos en xeral axustaranse aos criterios que se sinalaron en artigos precedentes para itinerarios peonís.

Nos parques e xardíns, así como nas zonas deportivas e de expansión, disporanse camiños ou sendas de 2,00 metros de anchura mínima, pavimentados con material indeformable e antiesvaróns. No caso de ser construídos con terra, terán unha compactidade con valor superior ao 90% do Proctor Modificado, e soportarán o paso dunha cadeira de rodas. Ademais, crearanse a cada 100 metros como máximo plataformas ou relanzos de formigón, asfalto ou outro material indeformable e antiesvaróns de 2,00 metros de lonxitude mínima, cunha anchura igual á do camiño ou senda, co obxecto de posibilitar as maniobras dos usuarios de cadeiras de rodas. Construíranse as canalizacións necesarias para que non se formen regueiros nos camiños.

As plantacións de árbores e a colocación de elementos verticais efectuaranse de modo que nin estes nin as pólas ou troncos inclinados invadan os camiños ou sendas a alturas inferiores a 2,20 metros.

Todos os desniveis salvaranse mediante ramplas, independentemente da existencia de escaleiras ou bancadas, coas condicións que se describen no artigo 11.

Art. 13. APARCADOIROS

Nas zonas destinadas a estacionamento de vehículos en vías ou espazos libres públicos e en espazos privados de uso público, reservaranse con carácter permanente, e tan próximos aos accesos e itinerarios peonís accesibles como sexa posible, prazas para vehículos que transporten ou conduzan persoas en situación de discapacidade con mobilidade reducida e estean en posesión da tarxeta de estacionamento.

O número de prazas reservadas será, polo menos, a que se indica no Decreto 35/2000.

As prazas de aparcadoiro reservadas terán unhas dimensións mínimas de 5,00 metros de longo por 3,50 metros de ancho. Sinalarase o perímetro no chan mediante banda de cor contrastado, incorporarse o símbolo internacional de accesibilidade no chan e contará cun sinal vertical co mesmo símbolo en lugar visible, que non represente obstáculo.

O desnivel entre a praza de achegamento con relación á beirarrúa e o itinerario peonil, se este existira, salvarase mediante un vao que reúna as condicións que se estableceron anteriormente.

Nos aparcadoiros subterráneos, garantirase que os accesos peonís a estas prazas reservadas cumpran as especificacións requiridas para ser accesibles e existirá polo menos un ascensor adaptado que conecte co nivel da vía pública, podendo ser substituído ou complementado cunha rampla accesible específica para peóns.

Aqueles aparcadoiros que cumpran as condicións de accesibilidade estarán convenientemente sinalizados co S.I.A.

Art. 14. SOARES

Os soares deberán estar perfectamente delimitados e valados, e se conservarán en boas condicións, co debido mantemento e limpeza, tanto do soar, como das vías públicas que o circunden.

CAPÍTULO II – MOBILIARIO URBANO

Art. 15. ELEMENTOS VERTICAIS

Os sinais de tráfico, semáforos, postes de iluminación ou calquera outro elemento vertical de sinalización que non constitúa obstáculos dentro do itinerario ou espazo público peonil disporase no lado exterior da beirarrúa, separado polo menos 0,15 metros do seu bordo, sempre que a anchura libre restante sexa maior ou igual a 1,20 metros. Se esta dimensión é menor colocaranse apegados á fachada. Procurarase o agrupamento de varios deles nun único soporte.

As placas, elementos voados de sinalización ou saíntes sobre as aliñacións de fachada terán o seu bordo inferior a unha altura superior a 2,20 m (aconsellable 2,50 m para evitar tropezos con paraugas). No caso de que isto non sexa posible, o bordo inferior prolongarase ata o chan para que poida ser detectado. Así mesmo, non estará permitida a construción de elementos saíntes sobre as aliñacións de fachada que interfiran un espazo peonil, tales como vitrinas, marquesiñas, toldos e outros elementos análogos, que non cumpran as especificacións anteriores.

Calquera elemento deberá sinalizarse de forma que non constitúa un obstáculo.

Art. 16. MOBILIARIO URBANO E INSTALACIÓNS FIXAS NA VÍA PÚBLICA

Todo tipo de elemento urbano de mobiliario e uso público tales como aientos, cabinas, fontes, papeleiras, quioscos etc., deseñaranse e situaranse de modo que poidan ser usados por toda a poboación e que ademais non constitúan obstáculos para o desprazamento de invidentes e demais transeúntes.

Cabinas e fornelos: As cabinas telefónicas, de información, ruiros automáticos e outros elementos análogos deberán deseñarse de forma que os elementos a utilizar estean a unha altura entre 0,90 m e 1,20 m. Cumprirán, así mesmo, as condicións mínimas de accesibilidade e coidarase especialmente que o piso estea a nivel do chan colindante. Estarán situados de forma que non constitúan un obstáculo para o tránsito peonil.

Fontes públicas: Procurarase que as fontes sexan accesibles a toda a poboación e non estean construídas sobre pedestais que impidan o acceso a cadeiras de rodas. Dotaranse de canos ou billas facilmente accionables.

As bocas das caixas de correo estarán situadas no sentido lonxitudinal do tránsito de peóns e a unha altura comprendida entre 0,90 m e 1,20 m.

As bocas de colectores e papeleiras estarán situadas a unha altura comprendida entre 0,90 m e 1,20 m.

Procurarase que os bancos sexan cómodos e axeitados para todo tipo de persoas contendo repousabrazos nos seus extremos.

A instalación de quioscos, terrazas e outros realizarase tan só en beirarrúas que polas súas dimensións permitan tal situación, para o que deberán permitir que tras a súa instalación quede unha anchura libre de obstáculos mínima de 1,20 metros, medida desde a liña da edificación, sendo aconsellable un ancho libre de paso superior a 1,50 metros.

Polo que se refire á situación preferente do mobiliario dentro dos percorridos peonís e ás dimensións mínimas en bancos será de aplicación o que se establece no Decreto 35/2000.

Art. 17. PROTECCIÓN E SINALIZACIÓN DE INSTALACIÓNS EVENTUAIS NA VÍA PÚBLICA

Todo tipo de obra ou elemento provisional que implique perigo, obstáculo ou limitación dun percorrido, acceso ou estancia peonil (gabias, estadas, materiais de construción etc.) deberá quedar sinalizado e protexido mediante valados estables e contínuos, dotados de sinalización luminosa para horarios de insuficiente iluminación natural.

Os valados disporanse de forma que ocupen todo o perímetro dos amoreamentos de materiais, gabias ou obras análogas e separadas delas, polo menos, 0,50 m. Non se permitirá en ningún caso a substitución dos valados por cordas, cables ou similares, non detectables por persoas invidentes e que resulten inseguros para os viandantes.

Garantirase un itinerario peonil alternativo en caso de ocupación temporal da beirarrúa das características dos artigos 5 a 9, e cunha anchura mínima libre de obstáculos de 1,20 m ao longo de todo o percorrido. Porase atención en que o pavimento deste itinerario sexa duro, liso e antiesvaróns e na inexistencia de chanzos soltos, substituíndo estes por ramplas axeitadas. Así mesmo, garantirase que a altura libre mínima ao longo de todo o percorrido sexa de 2,20 m.

Cando os colectores de entullos se coloquen nas beirarrúas quedará libre o suficiente espazo para o paso de peóns. Cando deban colocarse na calzada, farase na zona de estacionamento permitido, de modo que no sobresaia desta zona e non sexan un obstáculo que entorpeza a libre circulación de vehículos nin impida a visibilidade dos mesmos. Cando permanezan instalados durante a noite levarán incorporados sinais reflectantes ou luminosos suficientes para facelos identificables.

Para a autorización de terrazas na vía pública terase en conta a anchura da beirarrúa e o paso libre para os peóns independentemente do espazo ocupado por gabias ou outros elementos de mobiliario urbano. O pé e voo de toldos e antucas quedará dentro da zona de terraza, así como pranchas móbiles, soportes para testos etc. que se instalen como elemento delimitador ou identificativo da mesma.

En calquera tipo de instalación na vía pública en ningún caso se interferirá o acceso a pasos de peóns, locais e vivendas.

Art. 18. ELEMENTOS ORNAMENTAIS

Aconséllase colocar os elementos ornamentais tales como estatuas, soportes para testos etc. sobre unha contorna de pavimento especial formado por baldosas con distinto grafado, textura ou material que indiquen ao tacto a súa presenza.

Esta contorna terá a dimensión da proxección en planta do punto que máis sobresaia máis 1 metro.

Art. 19. COLECTORES DE LIXO

Os colectores de uso colectivo que deban permanecer na vía pública disporanse na calzada, nunca sobre a beirarrúa, diminuíndo a anchura libre desta e obstaculizando o itinerario peonil.

TÍTULO II – EDIFICACIÓN

Art. 20. EDIFICIOS (...)

Art. 21. APARCADOIRO

Nas zonas exteriores ou interiores, destinadas a garaxes e aparcadoiros de uso público, será preciso reservar, sinaladas permanentemente, prazas destinadas a vehículos que transporten persoas con mobilidade reducida. Estas prazas estarán situadas tan cerca como sexa posible dos accesos peonís e circuítos que, de ser o caso, existan expresamente deseñados para persoas discapacitadas. No caso de aparcadoiros en batería a anchura dos mesmos será a suficiente para poder manobrar cunha cadeira de rodas. Disporanse, de ser preciso, pequenas ramplas ou vaos que salven o desnivel do aparcadoiro á beirarrúa.

O acceso a estas prazas e a súa dimensión serán tales que permitan o seu uso correcto a persoas que se despracen en cadeira de rodas.

Os garaxes públicos terán ascensor ou rampla ata o nivel da vía pública. Esta rampla será específica para peóns e, polo tanto, diferente da rampla de vehículos.

Garantirase que os accesos peonís ás prazas reservadas cumpran as especificacións requiridas para ser accesibles.

Aqueles aparcadoiros que cumpran as condicións de accesibilidade estarán convenientemente sinalizados co S.I.A.

Art. 22. ACCESOS

O acceso desde a vía pública deberá realizarse a través dun itinerario peonil accesible, tendo en conta a accesibilidade dos pasos de peóns da contorna.

Art. 23. ITINERARIOS ADAPTADOS

En caso de instalacións e/ou edificios que forman un conxunto ou complexo, será obrigatorio que, polo menos, un dos circuítos que os una entre si e co acceso xeral deberán cumprir os requisitos mínimos de accesibilidade e uso para persoas con mobilidade reducida.

O interior destas instalacións e edificios, dentro das áreas públicas, permitirá o seu uso, desprazamento e manobras, a todo tipo de persoas.

Se entre o portal e o ascensor ou a entrada de distribución horizontal se creara desnivel, deberá resolverse con ramplas cunhas características técnicas que atenderán ao disposto na presente normativa e no seu anexo, ou mediante medios mecánicos en caso de imposibilidade técnica da solución anterior.

As dimensións de vestíbulos e corredores que coincidan con vías de evacuación serán tales que permitan inscribir unha circunferencia de 1,50 m de diámetro e deixar unha anchura libre mínima de 1,80 m. O resto de corredores deben permitir inscribir unha circunferencia de 1,20 m de diámetro e deixar unha anchura libre mínima de 1,20 metros.

Admítase a existencia de estreitamentos puntuais en corredores sempre que deixen un ancho de paso libre de 0,90 metros.

A anchura mínima de todos os ocos de paso será de 0,80 m. A ambos os lados das portas existirá un espazo libre horizontal de 1,20 m de profundidade non varrido polas follas da porta. Cando nos accesos existan torniquetes, barreiras, portas xiratorias ou outros elementos de control de entrada que obstaculicen o paso, disporanse ocos de paso alternativos que cumpran os requisitos sinalados anteriormente.

As portas de cristal deberán ser de vidro de seguridade con zócolo protector de 0,30 m de altura e con banda sinalizadora horizontal de cor de 5 centímetros de ancho e a unha altura de 1,50 m. Serán de apertura lixeira.

As portas automáticas deberán contar con mecanismos para minorar a velocidade e de seguridade para casos de aprisionamento.

Todas as portas estarán provistas dunha anchura mínima de 0,80 m. Non existirán saíntes nas portas.

Os picaportes das portas permitirán o seu uso ás persoas que teñen dificultades de manexo nas mans, evitando os pomos. Situaranse a unha altura comprendida entre 0,90 e 1,20 m.

Os espazos comúns terán unha iluminación, tanto natural como artificial, que permita unha correcta visión, e que impida unha posible cegueira temporal producida polo tránsito exterior-interior.

A sinalización, tanto de emerxencia como de información, deberá ser clara e facilmente distinguible.

Art. 24. RAMPLAS

Os desniveis existentes nos itinerarios de instalacións e edificios sinalizados neste capítulo salvaranse por medio de ramplas das características definidas no artigo 11.

Cando por motivos físicos non poida construírse a rampla, deberán instalarse aparatos elevadores que permitan a accesibilidade a persoas con mobilidade reducida.

Art. 25. ESCALEIRAS

As escaleiras que se implanten nas instalacións e edificios aos que se aplica o contido desta ordenanza realizaranse de forma que permita a persoas con mobilidade reducida o seu uso.

A súa anchura libre permitirá o paso simultáneo de dúas persoas, sendo o ancho mínimo das escaleiras adaptadas de 1,20 metros e de 1,00 metro o das practicables, con chanzos de paso entre 0,26 e 0,35 metros de fondo e cunha altura de tabica entre 0,15 e 0,18 metros. En todo caso deberá cumprir a relación $2t + p = 62$ a 64 centímetros (t: tabica; p: paso)

Estarán dotadas de pasamáns a ambos os lados, a unha altura entre 0,90 e 0,95 metros. Os pasamáns prolongaranse polo menos en 0,40 metros ao comezo e remate de cada tramo.

Os pavimentos serán antiesvaróns e sen saíntes, propios ou sobre as tabicas.

O tramo máximo de desnivel sen relanzo será de 2,00 metros en escaleiras adaptadas e 2,50 metros en practicables, debendo estes relanzos preverse cunha lonxitude non inferior a 1,20 metros nas adaptadas e a 1,00 nas practicables.

As escalinatas de 3 ou máis metros de anchura dotaranse dun pasamáns central das características anteriormente citadas.

Cando a altura libre de paso baixo as escaleiras sexa inferior a 2,20 metros, deberá sinalizarse a proxección vertical da escaleira sobre o paramento horizontal mediante un elemento que obstaculice o paso a esta zona para facela facilmente perceptible por persoas con discapacidade visual.

Para todo desnivel superado por unha escaleira no itinerario vertical entre áreas de uso público, ofrecerase outro alternativo en rampla ou outro elemento mecánico de elevación, que poida ser utilizado por persoas con mobilidade reducida ou en cadeira de rodas coas especificacións que se sinalan nos artigos correspondentes.

As escaleiras mecánicas contarán cunha luz libre mínima de 1,00 metro e nas entradas e saídas os chanzos manterán un plano horizontal cunha lonxitude mínima de 2,5 chanzos. A velocidade máxima das escaleiras será de 0,5 m/s. Os pasamáns prolongaranse polo menos en 0,40 metros ao comezo e remate de cada tramo.

Os tapices rodantes terán unha anchura libre mínima de 1,00 metro e desenvolverán un acordo coa horizontal de polo menos 1,50 metros. Os pasamáns prolongaranse polo menos en 0,40 metros ao comezo e remate de cada tramo.

Art. 26. ASCENSORES

O acceso aos distintos niveis dunha instalación ou edificio, dos afectados por este capítulo, poderase realizar mediante ascensores que cumpran os seguintes requisitos:

O relanzo e o chan da cabina do ascensor quedarán completamente a nivel, cunha tolerancia de 1 cm.

A separación máxima entre o relanzo de acceso e o chan da cabina non será superior a 2 cm.

O paso libre da porta ou portas será de 80 cm, suficiente para permitir o paso dunha persoa en cadeira de rodas. Estas portas serán de apertura automática.

O tempo de apertura e peche das portas automáticas será suficiente para permitir o acceso ou saída, sen precipitación, de calquera persoa con mobilidade reducida.

Os cadros de mando ou botóns, exterior e interior, estarán situados para o seu cómodo manexo para calquera persoa discapacitada. Colocaranse en horizontal e no centro dun dos laterais, a 1 m de altura (aíndq que se admita unha altura media comprendida entre 0,90 e 1,20 m). Contarán con sistemas de información alternativos á numeración arábica, ademais desta. Os botóns de alarma e parada deberán poder identificarse visual e tactilmente.

O interior da cabina deberá permitir a estancia dunha persoa en cadeira de rodas e medirá como mínimo 1,40 x 1,10 metros.

No caso de que o ascensor sexa de entrada e saída perpendicular as dimensións interiores da cabina serán de 1,50 m de ancho por 1,50 de fondo.

Nas paredes das cabinas contarase con pasamáns a unha altura de 0,90 m. O pavimento da cabina será compacto, duro, liso, antiesvaróns e fixo.

Nos espazos de acceso a ascensores disporase dun relanzo libre de obstáculos enfrontado á porta de acceso a este, onde poida inscribirse unha circunferencia de 1,50 metros de diámetro.

Nos espazos de acceso a ascensores ou nos descansos das escaleiras situadas en planta contarase con sistemas de información alternativos aos visuais na sinalización das paradas e aperturas de portas.

A sinalización no exterior da situación do ascensor situarase a unha altura entre 1,10 e 1,30 metros e será en relevo.

Art. 27. DEPENDENCIAS

As salas, despachos etc. de interese xeral situados nas instalacións e edificios afectados por este capítulo, terán fácil acceso para calquera persoa con problemas de mobilidade. Estarán situados xunto aos circuítos ou itinerarios sinalados no artigo 23, e o seu interior permitirá a estancia e xiro de, polo menos, unha persoa con cadeira de rodas. Permitirase, por tanto, circunscribir no seu interior un círculo de 1,50 m de diámetro.

Nas aulas, cines, salas de exposición, reunión ou espectáculos disporanse próximo aos lugares de acceso e paso asentos e prazas reservadas para persoas con discapacidade e/ou en cadeira de rodas coa debida sinalización.

Nestas dependencias existirá, polo menos, un corredor que permita o paso dunha persoa con cadeira de rodas.

Nas salas de estudo, comedor etc. haberá sempre, polo menos, unha zona co mobiliario deseñado para o seu fácil uso por persoas con calquera tipo de discapacidade. Os mostradores e portelos estarán a unha altura máxima de 1,10 m e contarán cun tramo de, polo menos, 0,80 de lonxitude que careza de obstáculos na súa parte inferior para ser accesible a usuarios de cadeiras de rodas e a unha altura de 0,85 m.

Os botóns e mecanismos estarán situados a unha altura comprendida entre 0,90 metros e 1,20 metros.

Art. 28. ASEOS ADAPTADOS

Nas instalacións e edificios aos que fai referencia este título disporanse aseos que permitan o seu correcto uso por persoas con mobilidade reducida. Será preferible a existencia de, polo menos, un aseo accesible por cada sexo e debidamente sinalizado e de ser posible situado no interior dos núcleos de aseos existentes de mulleres e homes (constituindo así un aseo "polivalente"). Terán como mínimo os parámetros do Decreto 35/2000, e as seguintes características:

Os ocos, espazos de tránsito e usos interiores terán as dimensións suficientes para permitir o desprazamento, estancia, xiro e uso para unha persoa en cadeira de rodas.

Os aparatos sanitarios disporán de elementos auxiliares de suxeición e soportes que permitan a súa utilización por persoas con discapacidade. Estas barras de apoio serán abatibles polo lateral ou os laterais de transferencia. O lavabo non terá pedestal e os entubados de desaugadoiros estarán protexidas termicamente. O conxunto de billas será de presión ou panca, facilitando o seu uso a persoas con dificultades nas mans.

As portas serán preferentemente corredeiras, e de non ser posible serán abatibles de apertura cara ao exterior. A anchura mínima será de 0,80 m.

O pavimento deberá ser antiesvaróns. As paredes serán apropiadas para a fixación de agarradoiras.

Poderá inscribirse unha circunferencia libre de obstáculos de 1,50 metros de diámetro no seu interior.

O inodoro terá unha altura comprendida entre 0,45 e 0,47 m. Desde a parte superior ao chan e situado de tal forma que permita o desembarque lateral desde a cadeira de rodas polo menos un dos lados dispoñendo para isto dun espazo libre mínimo de 0,80 m para permitir a aproximación lateral ao mesmo. É necesaria a utilización de barras auxiliares de apoio abatible situadas a unha altura entre 0,70 e 0,80 m. É preferible o uso de botóns ao de manivelas nas cisternas e estarán situados a unha distancia entre 0,90 e 1,20 metros do chan.

Os lavabos serán sen pedestal ou calquera elemento de sostemento vertical e libres de obstáculos para permitir a entrada baixo o mesmo de persoas en cadeira de rodas. A altura máxima desde a parte superior ao chan non excederá de 0,85 e o oco libre ou altura desde a parte inferior será de, polo menos, 0,68, a non ser que conte cun mecanismo de suxeición á parede que permita facilmente variar a súa altura. Deberá dispoñer dun espazo de aproximación de 0,80 metros como mínimo.

Os espellos deberán ter o seu bordo inferior a unha altura non superior a 0,90 m de altura.

Os accesorios do aseo e os seus mecanismos eléctricos, cando os teñan, deberán estar a unha altura de 0,90 m así como permitir unha fácil manipulación.

Art. 29. DUCHAS E VESTIARIOS

Nas instalacións e edificios destinados a uso público deportivo, espectáculos etc. susceptibles de ser utilizadas por persoas con algún tipo de discapacidade contarase polo menos cun vestiario e unha ducha das seguintes características:

A súa capacidade permitirá a estancia, xiro e uso de armario e/ou asento, percheiro etc. para unha persoa en cadeira de rodas.

Na zona de ducha, a dimensión será tal que permita o seu uso por unha persoa en cadeira de rodas. As dimensións mínimas serán 1,80 x 1,20 metros. O prato de ducha quedará a nivel co pavimento e terá as pendentes necesarias para o seu correcto desaugadoiro. O desaugadoiro realizarase con reixas que non terán ocos maiores de 1 cm.

Instalarese un asento abatible de 0,40 x 0,40 metros a unha altura de 0,45 metros. Colocarase deixando unha zona de aproximación de 0,80 metros de ancho.

Disporanse varandas horizontais a unha altura entre 0,70 e 0,75 metros tales que apoiem e complementen o uso por persoas con mobilidade condicionada ou reducida. A barra situada no lado de aproximación do asento será abatible.

Os andeis, colgadoiros, armarios e outros elementos estarán situados a unha altura entre 0,90 e 1,20 m.

O ancho mínimo das portas será de 0,80 metros.

Os vestiarios reservados para persoas de mobilidade reducida estarán sinalizados cun letreiro de 0,10 x 0,10 metros co S.I.A. situado por riba do tirador de apertura.

TÍTULO III – ACCESIBILIDADE No TRANSPORTE

Art. 30. PARADAS DE AUTOBÚS

As paradas de autobús urbano terán que estar adaptadas polo menos coas seguintes medidas:

As marquesiñas disporán dunha superficie libre de 0,90 x 1,20 m reservada para a colocación de cadeiras de rodas.

No caso de que as marquesiñas teñan paramentos transparentes, sinalizaranse cunha franxa de cor de 14 a 16 centímetros situada a unha altura de 1,50 metros.

No se colocarán paneis de publicidade no lado de chegada dos autobuses.

As marquesiñas deberán incorporar asentos ou apoios isquiáticos. A altura dos asentos será de 45 centímetros e estarán dotados de apoiabrazos de 20 centímetros de altura.

As marquesiñas conterán información clara e en cor de contraste e tamaño axeitado, información sobre roteiros e horarios.

Deixarase na beirarrúa unha franxa de espazo libre para circulación de 1,50 metros de ancho. Coidarase ademais que unha cadeira de rodas poida chegar ao interior da marquesiña desde a beirarrúa sen ter que baixar á calzada.

Deberá contar cunha franxa de pavimento diferenciado no bordo da plataforma. A parada indícarase por medio dun poste de sinalización que incluírá unha letra B en relevo a 1,00 metros de altura.

Art. 31. AUTOBUSES

Os autobuses de transporte urbano de nova adquisición que operen baixo competencia municipal cumprirán as seguintes normas:

Toda renovación da frota deberá ser con autobuses de plataforma baixa.

O paso de entrada así como de saída terá una anchura mínima de 0,80 m libres. As persoas en cadeira de rodas poderán saír pola porta de entrada.

O chan dos vehículos será antiesvaróns.

Disporá dun sistema de megafonía que informe no interior, de cada parada e, no exterior, do número de liña.

No interior debe existir un espazo libre para xiros de 1,50 metros de diámetro.

O espazo de circulación interior terá una anchura mínima de 0,90 m.

Os desniveis súbitos no espazo de circulación non superarán os 2 cm. As ramplas interiores non superarán os 1,10 m de lonxitude e o 6 % de pendente.

A plataforma conterá un espazo onde se poidan colocar enforntadas dúas persoas en cadeira de rodas, no sentido da marcha do autobús. Tamén conterá un espazo de xiro de 1,50 metros de diámetro.

Art. 32. TAXIS ADAPTADOS E SERVIZOS DE TRANSPORTE ESPECIAL

Os vehículos de uso público destinados ao transporte discrecional de pasaxeiros con mobilidade reducida axustaranse ás determinacións que se establecen para o chamado Eurotaxi, que permite o uso por persoas de mobilidade reducida e o transporte dunha cadeira de rodas.

Atenderanse así mesmo as determinacións do Decreto 35/2000.

Art. 33. TARXETA DE ESTACIONAMENTO

A tarxeta de estacionamento para persoas con discapacidade concederase ás persoas con graves problemas de mobilidade como documento acreditativo da súa situación, con carácter persoal e intransferible, coa finalidade de favorecer o uso dos transportes privados e para que o seu titular poida gozar das facilidades de estacionamento relacionadas con esta tarxeta.

Os titulares da tarxeta de estacionamento terán dereito a dispoñer, logo de solicitálo ante o Concello de Culleredo, dunha praza de aparcadoiro fixa reservada, nas proximidades da súa residencia habitual, comunicada a través dun itinerario adaptado coa súa vivenda.

Os titulares da tarxeta de estacionamento estarán exentas da limitación de tempo de aparcamento naquelas zonas nas que así o establezan as ordenanzas municipais, tales como zonas O.R.A. ou similares.

Os titulares da tarxeta de estacionamento estarán autorizadas a deter o seu vehículo na vía pública durante o tempo imprescindible, sempre que non interrompan a circulación rodada ou peonil. Esta medida é de aplicación para zonas de carga e descarga, rúas peonís e outras zonas restrinxidas para circulación rodada.

Art. 34. TARXETA DE ACCESIBILIDADE DE PERSOAS USUARIAS

A tarxeta de accesibilidade de persoas usuarias concédese a persoas con algunha limitación, con carácter persoal e intransferible, como documento acreditativo da súa situación de discapacidade, para favorecer o uso e goce dos transportes públicos.

Os vehículos destinados ao transporte de pasaxeiros dentro do termo municipal incluírán dúas prazas reservadas a titulares da tarxeta de accesibilidade de persoas usuarias. Estas prazas poderán ser destinadas ao uso polo resto de usuarios cando non sexan ocupadas por titulares da tarxeta.

No establecemento de tarifas de transporte incorporaranse bonificacións para os titulares da tarxeta de accesibilidade de persoas usuarias.

En estacións, apeadeiros, marquesiñas e outras instalacións complementarias de transporte deberanse incorporar asentos e prazas para uso preferente por titulares da tarxeta.

TÍTULO IV - ACCESIBILIDADE NA COMUNICACIÓN

(...)

TÍTULO V - MEDIDAS DE FOMENTO

Art. 35. PLAN DE ACCESIBILIDADE

O Concello elaborará e manterá permanentemente actualizado un plan municipal integral de accesibilidade.

O contido deste plan cumprirá, polo menos, as determinacións do artigo 61 do Decreto 35/2000.

Art. 36. INVESTIMENTOS

A través do Plan de Accesibilidade e as súas sucesivas actualizacións o Concello determinará anualmente unha porcentaxe das súas partidas orzamentarias de investimento directo nas vías e espazos públicos urbanos, así como nos edificios de uso público da súa titularidade ou sobre os que dispoña, por calquera título do dereito de uso, para a supresión das barreiras existentes.

TÍTULO VI - MEDIDAS DE CONTROL

Art. 37. LICENZAS E AUTORIZACIÓNS

O cumprimento das previsións contidas na presente ordenanza será esixible para a aprobación dos instrumentos de planeamento e da súa execución, así como para a concesión das preceptivas licenzas municipais e para a concesión da cédula de habitabilidade.

O Concello e demais órganos competentes en planeamento e execución e proxectos de todo tipo que conteñan supostos aos que resulte de aplicación aquilo que se regula na presente ordenanza, comprobarán a adecuación das súas determinacións á presente normativa.

Na documentación correspondente indicárase de maneira clara e detallada o seu cumprimento, con descrición das medidas adoptadas.

Os pregos de condicións dos contratos administrativos conterán cláusulas de actuación adaptadas á presente ordenanza, á Lei 8/1997 e Decreto 35/2000 e demais normativa de aplicación en materia de accesibilidade.

Art. 38. COMISIÓN TÉCNICA DE ACCESIBILIDADE

Nomearase unha Comisión Técnica de Accesibilidade, no prazo dun ano a partir da aprobación da seguinte ordenanza, coas seguintes funcións:

Seguimento do cumprimento da presente ordenanza.

Asesoramento a entidades e persoas obrigadas ao seu cumprimento en cantas cuestións e dificultades interpretativas poidan presentarse.

Instar aos órganos competentes á aplicación das medidas sancionadoras relativas ao incumprimento das presentes ordenanzas.

Coordinar as distintas áreas municipais e colaborar coas delegacións autonómicas e estatais en materia de accesibilidade.

TÍTULO VIII - RÉXIME SANCIONADOR

Art. 39. LEXISLACIÓN

Estarase, en canto ao réxime sancionador, ao abeiro do Título V do Decreto 35/2000 polo que se aproba o Regulamento de desenvolvemento e execución da Lei de accesibilidade e supresión de barreiras na Comunidade Autónoma de Galicia.

DISPOSICIÓN FINAL

A presente ordenanza entrará en vigor, unha vez que se publique de forma íntegra no Boletín Oficial da Provincia, e unha vez que transcorra o prazo de 15 días hábiles aos que se refire o artigo 65.2 da Lei 7/85, de Réxime Local.”

Contra este acordo poderá interpoñerse recurso contencioso-administrativo ante a Sala do Contencioso-Administrativo do Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, no prazo de dous meses contados a partir da súa publicación.

Culleredo, 12 de decembro de 2008

O alcalde

Asdo.: Julio Sacristán de Diego

08/15731-x

MUGARDOS

ANUNCIO

Aprobación inicial das normas de uso do local dos Novás do Concello de Mugardos

Tendo sido aprobadas inicialmente polo Concello Pleno, en sesión celebrada o día 29 de decembro de 2008, as Normas de uso do local dos Novás do Concello de Mugardos, sométese, ao abeiro do artigo 49 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das Bases de Réxime Local, a información pública por un prazo de trinta días hábiles, a contar dende o seguinte ó da inserción do presente anuncio no Boletín Oficial da Provincia, aos efectos de que polos interesados se podan formular as reclamacións ou alegacións que consideren oportunas.

Caso de non presentarse reclamación algunha, entenderase definitivamente aprobado sen necesidade de novo acordo.

Mugardos, 29 de decembro de 2008

O ALCALDE,

Asdo.: Xosé Fernández Barcia

09/131-0

MUROS

EDICTO DE NOTIFICACIÓN

Inicio procedemento sancionador por infraccións de tráfico

En cumprimento do artigo 59.5 da Lei 30/92, de 26 de novembro do réxime xurídico das administracións públicas e do procedemento administrativo común e sendo devoltas polo servizo de correos as notificacións de inicio de expediente sancionador por infraccións de tráfico, comunícolle que a Alcaldía do Concello dictou a seguinte RESOLUCIÓN:

1.- Iniciar procedemento sancionador por presunta infracción en materia de tráfico contra:

- **Dña. ESPINOSA CASTELAO ELENA (expt. 459/08)**, propietario do vehículo marca SEAT IBIZA, matrícula 4074-BGS, por infracción o artigo 94 do Regulamento Xeral de circulación por ESTACIONAR EN ZONA PROHIBIDA (CARGA E DESCARGA) en AVDA. CASTELAO N° 115 de Muros, sendo ás 10:00 hrs do día 7 de agosto de 2.008, sancionable con multa de 90,00 €.

2.- Concederlle un prazo de quince días para que alegue o que considere oportuno na súa defensa e propoña as probas que estime oportunas.

3.- Comunicarlle que o importe da sanción, reducirase nun 30% si realiza o pago dentro dos dez días seguintes á notificación da denuncia, con excepción das infraccións á Lei 30/1995, do 8 de novembro do Seguro Obligatorio de Automóviles.

Muros, 15 de decembro de 2008

O SECRETARIO DA CORPORACIÓN

Asdo./ José Manuel González García

08/15696-x

NARÓN

ANUNCIO

Rectificación. Expropiación

Visto o anuncio, publicado no B.OP nº 288 en data 16 de decembro do presente ano, sobre acordo de tramitación pola vía ordinaria do proxecto de expropiación forzosa para urbanización de vial de enlace entre a rúa Virxe de Covadonga e rúa Roncesvalles. Detectado un erro no que atinxe ao período de información pública, faise a seguinte rectificación: donde pon que se somete a información pública polo prazo de quince días, a contar dende o día seguinte á última publicación deste edicto no BOP, debería poñer que se somete a información pública polo prazo de QUINCE DÍAS a contar dende o día seguinte á última publicación deste edicto no BOP ou DOG, a efectos de presentar as alegacións ou rectificacións que estimen oportunas, que serán resoltas polo Concello Pleno.

Narón, 17 de decembro de 2008.

O Alcalde

Asdo.- Juan Gato Díaz.

08/15752-0